

Rétrospective 2023 FPV Racing, FAI catégorie F9U

Qu'est-ce que le FPV Drone Racing?

Le FPV Racing, ou First Person View Racing, est une forme de sport de course dans laquelle les participants font voler des drones télécommandés, de tailles très variées, équipés de caméras, sur des circuits définis et sécurisés.

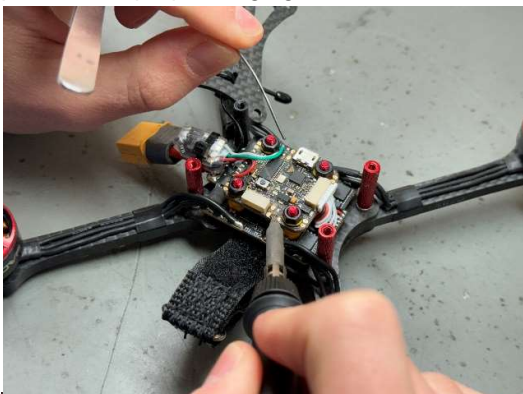


Les pilotes voient depuis la perspective de la caméra et pilotent les drones à l'aide de transmissions vidéo sur un écran ou sur des lunettes FPV spéciales. Le but du FPV Racing est d'être le premier à voler sur un parcours prédéfini ou à contourner certains obstacles.

La plupart des pilotes assemblent eux-mêmes leurs drones à partir de différents composants tels que le châssis, les moteurs, le contrôleur de vol, la transmission vidéo (VTX) ou les lipos. Chaque pilote a ses préférences en la matière, en termes de réalisation et de fabricant.



Le réglage des drones est une tâche importante. Le comportement en vol du drone dépend de nombreux facteurs tels que les réglages des filtres et du PID, qui peuvent être ajustés via le logiciel du contrôleur de vol. Chaque pilote a ses propres réglages et ses "recettes secrètes de succès".



Le FPV Racing est un sport rapide et excitant qui devient de plus en plus populaire et qui est pratiqué dans le monde entier dans de nombreux pays, aussi bien en salle ou sur des terrains de sport que sous forme de simulation sur ordinateur.



FPV Racing en Suisse

Une petite scène de course s'est établie en Suisse il y a 10 ans. Une période de pionniers. A cette époque, les drones étaient encore fabriqués en bois et la technique en était encore à ses balbutiements. Mais le sport s'est rapidement développé et le choix des composants techniques a suivi. Pendant de nombreuses années, une trentaine de pilotes ont pu s'établir et se mesurer lors de différentes courses plus ou moins importantes. La Swiss Drone League (SDL), créée très tôt par Joris Zahnd, a contribué de manière déterminante au développement du drone en tant que sport en Suisse.

Corona a toutefois porté un coup sévère à la communauté Racing en Suisse, qui s'est pratiquement dissoute. De petits groupes régionaux ont toutefois continué à s'adonner à leur hobby et ont fait en sorte que le sport ne tombe pas complètement dans l'oubli.



Rétrospective de la saison de courses 2023

A l'initiative de la FSAM, d'un petit groupe de pilotes actifs et de la Swiss Drone League, un comité d'organisation a lancé en 2023 le retour de la scène Racing. Quatre courses ont permis aux pilotes de se mesurer la saison dernière et de se qualifier pour la finale, qui a eu lieu en novembre.

Le coup d'envoi de la saison a eu lieu à Bendern, auprès du groupe d'aéromodélisme du Liechtenstein. Plus de 40 pilotes venus de Suisse, d'Allemagne et de France se sont retrouvés en avril pour une première course. Pour le deuxième événement, nous avons quitté l'est pour nous rendre dans la partie la plus méridionale de la Suisse, au Tessin, à Stabio. Les pilotes y ont été accueillis par le Gruppo Aeromodellisti del Mendrisiotto, sous la direction d'Egidio Maglio, dans des conditions météorologiques sensationnelles. Suite à l'invitation du club d'aéromodélisme de Schwyz à la rencontre de modélisme de Seewen, la troisième course a eu lieu vers le magnifique lac de Lauerz. Une bonne occasion pour la scène Racing de pouvoir présenter son sport à un large public.

En fin de saison, les pilotes ont pu se mesurer une nouvelle fois lors du PureTrack à Courgenay, dans le Jura suisse.

La petite finale sur ces quatre compétitions a permis à Marvin Schäpper - qui les a remportées toutes les quatre de manière souveraine - de terminer à la 1ère place. A la deuxième place figure, David Muller, à la troisième place, Florian Gluszka et à la quatrième place, Björn Mathis



Podium de gauche à droite

Place 2. David Muller (Goatro) Place 1. Marvin Schäpper (Marv_FPV) Place 3. Florian Gluszka (FloPFV)





Un autre point fort de la saison a consisté dans la participation aux championnats du monde à Namwon, en Corée du Sud. L'équipe nationale - dirigée par le teammanager Kevin Rychen - composée de Marvin Schäpper (junior), Michael Isler, Yanik Sigwart et Florian Gluszka (seniors) n'a toutefois pas réussi à réaliser ses performances habituelles comme elle l'aurait souhaité et a dû se contenter de places en dehors du top ten. A l'exception de Marvin Schäpper, qui a terminé les championnats du monde sur une note positive avec une belle 8e place au classement final.

Heureusement, l'année du "nouveau départ" a permis d'accueillir quelques nouveaux pilotes. Le comité d'organisation ainsi que la commission technique drones de la FSAM peuvent tirer un bilan positif de la saison de course 2023.



Les quatre courses de la saison et la participation au championnat du monde ont été soutenues par Rheintec Solutions AG, la FSAM, Composites Busch SA, BrUSA HyPower AG, Swaytronic et HEBU. Un grand merci !

Championnat suisse du 12.11.2023 à l'AXA Arena à Winterthur



Zone de départ du CS 23

Lors des quatre courses de la saison 2023, les 16 meilleurs pilotes ont pu se qualifier pour la finale, le championnat suisse officiel. Celle-ci a été organisée par la Swiss Drone League SDL sur mandat de la FSAM dans la grande AXA Arena de Winterthur devant de nombreux spectateurs. Après des manches captivantes sur un parcours raffiné avec des jeux de lumière et de pyrotechnie, Marvin "Marv_FPV" Schäpper, 17 ans, a remporté la finale. Et ce, pour la troisième fois déjà. La deuxième place est revenue à Cyril "Goblin_FPV" Kurmann et la troisième à Björn "GodiFPV" Mathis. La spectaculaire rétrospective télévisée des championnats suisses peut être visionnée sur le canal YouTube de la SDL (lien vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=tUH5MEBdoIY>). Les live-streams enregistrés et présentés de manière professionnelle font partie intégrante de la SDL. 220'000 LIVE sur place, 130'000 STREAM VIEWS et 300'000 téléspectateurs— depuis 2018, la SDL place le drone sportif sur le devant de la scène.

Organiser des événements de grande envergure tels que les championnats suisses et les rendre accessibles au grand public demande un énorme travail et n'est possible qu'avec des partenaires fiables et de nombreux soutiens. Nous tenons à remercier ici Hörmann, TCS Training & Events, Toshiba TEC, Helvetia Assurances, Integra et Maxon.

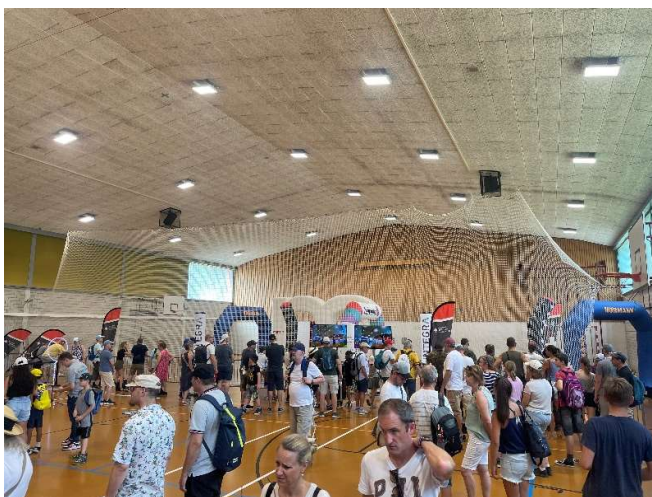


Track-Walk des pilotes CD 23

Cockpit pilotes du CS 23

Remise des prix du CS 23

À l'avenir, la Swiss Drone League, à l'instar de la "DROHNEN ARENA" qu'elle a réalisée lors du salon CONNECTED 23 de l'armée suisse (avec 40 000 visiteurs !), réalisera surtout des SHOW-RACES et des DRONE-EVENTS (vols de drones pour entreprises + particuliers, shows de drones, etc.) dans le cadre de salons et de manifestations, et lancera une nouvelle plateforme de réseau de drones sur www.swissdronenetwork.ch", explique Joris Zahnd, fondateur de la SDL.



Drones Arena au salon CONNECTED avec 40'000 visiteurs



Code QR pour la vidéo du CS 23

Perspective pour la saison 2024

Pour la saison à venir, au moins quatre courses sont à nouveau prévues par la Swiss FPV Racing. La participation est ouverte à tous ceux qui disposent de l'équipement technique nécessaire. Qu'il s'agisse de débutants ou de pilotes déjà expérimentés, tous sont les bienvenus chez Swiss FPV Racing. La saison prochaine, le titre de champion suisse sera désormais déterminé par le classement annuel. De même, la nomination de l'équipe nationale dépendra de la performance de la saison. La date et le lieu des championnats du monde 2024 ne sont pas encore connus, plus d'infos sur swissfpvracing.ch. La Suisse se présentera à nouveau à la compétition internationale avec une équipe bien préparée. Tom Schäpper et Joris Zahnd